

PRIMERA CARTOGRAFÍA DE LAS VIAS PECUARIAS

El sistema de cañadas principales y caminos secundarios (ramales, cordeles, veredas, travesías) de la Península Ibérica ha sido objeto de una amplia investigación multidisciplinar a partir de los comienzos del siglo pasado, poniéndose de manifiesto la necesidad de un mapa a gran escala que mostrara la geografía de los caminos ganaderos y la elaboración de un atlas histórico de cañadas mesteñas en que se representen las modificaciones y evoluciones de la red viaria en el transcurso de los siglos.

Para quienes tenemos gusto por la cartografía resultan muy interesantes las primeras representaciones hechas de las vías ganaderas españolas, por lo que quiero hacerme eco de tres de estas representaciones emblemáticas que podemos considerar históricas.

Bibliografía

ANTON BURGOS, F. J.: ***Aportaciones geográficas al estudio de la trashumancia en España.***-- En *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, vol. 12, 1992pp. 183-190.

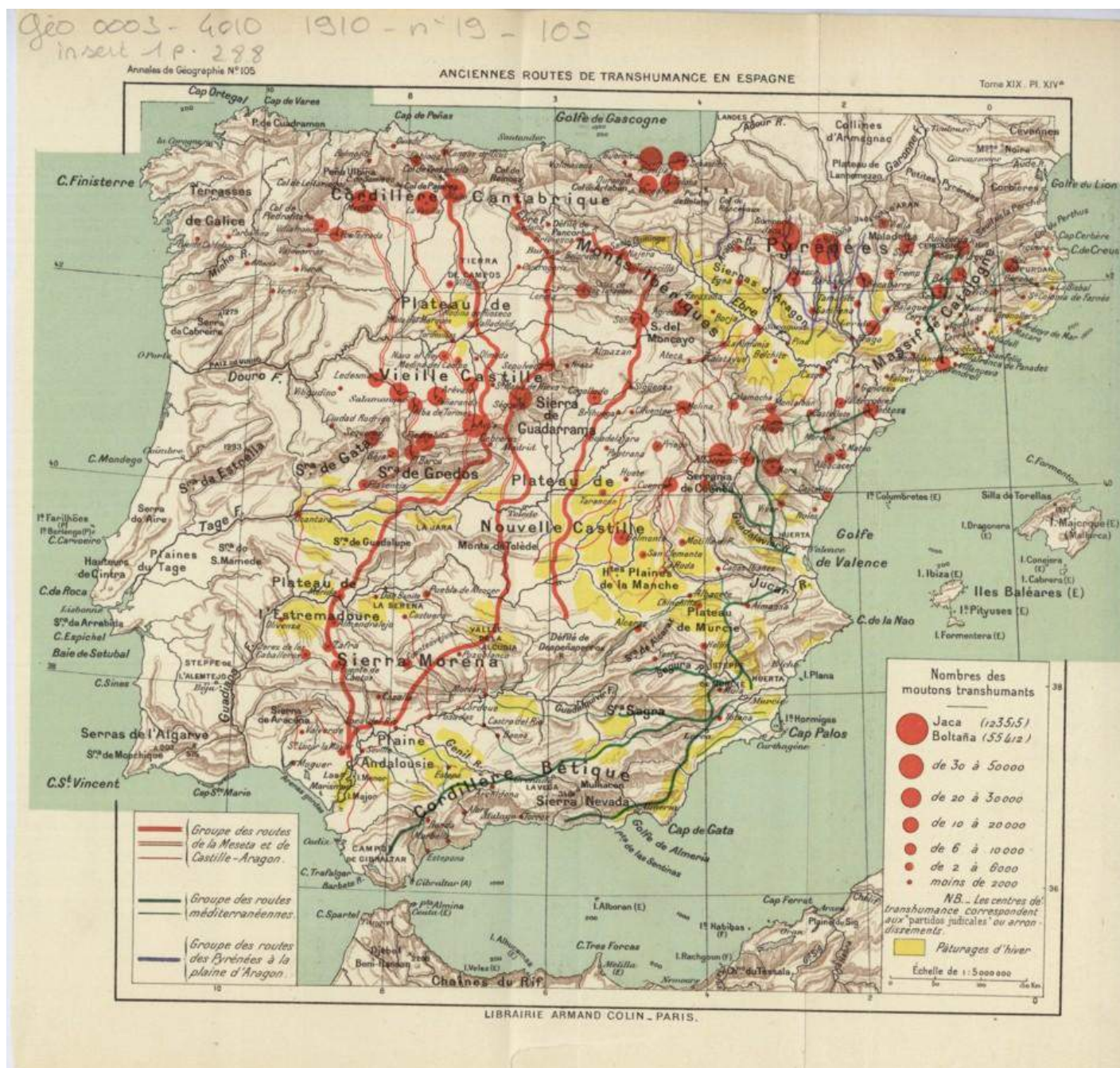
BISKHO, Ch. J. : ***Sesenta años después. La Mesta de Julius Klein a la luz de la investigación subsiguiente.***-- En *Historia, Instituciones, Documentos*, 8, 1982, pp. 1-49.

Jesús Gómez Fernández-Cabrera

Disponible en: www.villadeorgaz.es

André FRIBOURG (1910)

El geógrafo francés André Fribourg publicó en 1910 un estudio¹ sobre la trashumancia española, tal como existía en esa época, en el que incluyó un mapa de la península ibérica muy bien diseñado y coloreado titulado "Anciennes route de trashumnace", en el que recoge los caminos ganaderos de Castilla y de otras zonas como Aragón, Cataluña, Valencia Murcia y Granada. Este mapa sirvió de base para sucesivos mapas publicados por otros autores. Sus fuentes fueron documentos de los siglos XVIII y XIX.



1.- FRIBOURG, A.: La transhumance en Espagne.— En Annuaire de géographie, XIX, 1910, pp. 231-244

Robert AITKEN (1945)

Robert Aitken, en su artículo *Las Rutas de la Trashumancia en la Meseta Castellana*¹, inserta un gráfico de las vías pecuarias, elaborado a partir de un conjunto de descripciones de las vías encontradas en los archivos. Este gráfico coincide fundamentalmente con el *Mapa de Vías Pecuarias* proveniente del Libro Blanco², que he reproducido en la web, aunque hay algunas diferencias en las denominación de las vías, y algunas pequeñas variaciones de trazado.

El mapa de Aitken es más completo porque además de las cañadas principales muestra las interconexiones entre ellas y las rutas secundarias, exponiendo la rica red de vías pecuarias existentes o que han existido. Además indica los **puertos reales**, es decir los lugares en donde se efectuaba el pago del *montazgo*, o tributo por el paso de ganado, indicando dónde se encontraban con los números 1 al 7:

- | | | |
|-------------------|---------------------------|----------------------------|
| 1: Venta del Cojo | 2: Villaharta | 3: Torre de Esteban Ambrán |
| 4: Socuéllamos | 5: La Puebla de Montalbán | 6: Rama Castañas |
| 7: Abadía | | |

El mismo Aitken explica los elementos de su gráfico para facilitar su comprensión:

- Las líneas de trazos muestran los caminos descritos en los documentos que le sirven de base, por lo general con todo detalle.
- Las líneas de puntos indican los caminos descritos en términos más generales, y las flechas se utilizan para representar la dirección seguida por las vías secundarias

¹ AITKEN, R.: *Rutas de trashumancia en la meseta castellana*.-- En *Estudios geográficos*, Vol. 8, Nº 26, 1947, págs. 185-199 pág. 190.
- *Routes of Transhumance on the Spanish Meseta*.-- En *Geographical Journal*, 106 (1/2) 59, 1945.

² DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOSTENIBLE DEL MEDIO RURAL: *La trashumancia en España. Libro blanco*.-- Madrid: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, 2012. Disponible en: http://www.magrama.gob.es/es/desarrollo-rural/publicaciones/publicaciones-de-desarrollo-rural/libro_blanco_2013_tcm7-245950.pdf

