

«En cualquier país en el que haya toros, allí está Ocon»

Los cajones para transportar 24 toros desde España a Perú los ha hecho la empresa toledana [Vicente López-Ocon Fernández](#), con sede en Orgaz. Su propietario es la tercera generación de una empresa familiar que presume de que «en cualquier país en el que haya toros, allí está Ocon».

Están especializados en la fabricación de jaulas para el transporte de ganado y en las plazas de toros portátiles. **«Hacemos el 80 ó el 90 por ciento» de ellas, dice en referencia a las plazas.** El encargo de los cajones para el transporte de los toros a Lima se lo pidió «hace dos meses» la empresa Citotusa a través de un intermediario ganadero.



Los cajones, al tener que adaptarse al avión, «son un poquito más reducidos que los que habitualmente se hacen», dice Vicente López-Ocon. Si lo usual es un largo de 2,50 metros y un ancho de 80 centímetros, en este caso el ancho es similar pero el largo se ha reducido hasta los 2,25 metros. También por el transporte en avión, los cajones llevan «un poco más de ventilación».

Esta empresa orgaceña lleva unos 50 años fabricando cajones. Al principio, «se hacían muchos para Sudamérica porque era cuando se estaban creando las ganaderías allí, no solo en Perú, también en Colombia, en Ecuador, en Venezuela, en México... Se llevaban vacas, sementales y muchas corridas de toros». Vicente López-Ocon cuenta que antiguamente el ganado «se transportaba en barco y la travesía duraba un mes. Los cajones tenían que ir equipados con comederos y bebederos, y tenían que llevar una rejilla para limpiar los excrementos. En cambio ahora, con el avión, como es un vuelo de ocho o nueve horas, pues no hace falta ninguna cosa especial».

Disponible en: http://www.abc.es/espana/castilla-la-mancha/abci-alcaraz-lima-encierro-9554-kilometros-201511021323_noticia.html